

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ**



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по программе профессиональной переподготовки:
«Судебная автотехническая экспертиза»**

Количество часов – 308 ч

Срок обучения – 3 месяца

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоем- кость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них	зачет	экзамен	
1	2	3	4	5	6	7
1	Автомобильный транспорт	24	24	-	1	-
1.1	Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности	2	2	-		
1.2	Основные нормативные правовые акты и другие документы по автомобильному транспорту	2	2	-		
1.3	Основные тенденции развития автомобилестроения	2	2	-		
1.4	Рынки транспортных средств. Виды, классификации и система обозначений транспортных средств	2	2	-		
1.5	Технические, конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств	2	2	-		
1.6	Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы	2	2	-		
1.7	Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств	2	2	-		
1.8	Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики	2	2	-		
1.9	Требования к транспортным	2	2	-		

	средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности						
1.10	Внесение изменений в конструкцию транспортных средств	2	2	-			
1.11	Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям по конструктивной безопасности	2	2	-			
1.12	Установление соответствия номеров транспортного средства номерам в документах на транспортное средство	2	2	-			
2	Теория эксплуатационных свойств автомобиля	28	28	-	-	1	
2.1	Общие сведения о теории автомобиля	4	4	-			
2.2	Эксплуатационные свойства автомобиля	4	4	-			
2.3	Основы теории качества колеса	4	4	-			
2.4	Характеристика источника энергии	4	4	-			
2.5	Тягово-скоростные свойства автомобиля	6	6	-			
2.6	Тяговый расчет автомобиля	6	6	-			
3	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	26	22	4	-	1	
3.1	Организация производства экспертизы. Правовая и техническая основы	2	2	-			
3.2	Предмет и объект экспертизы ДТП. Виды экспертизы и основные задачи	2	2	-			
3.3	Материалы по ДТП для экспертизы	4	4	-			
3.4	Компетенция, обязанности и права эксперта	2	2	-			
3.5	Содержание заключения экспертизы	2	2	-			
3.6	Оценка заключения эксперта следователем и судом	2	2	-			
3.7	Механизм ДТП по времени и положению участников	2	2	-			
3.8	Механизм ДТП по связи «причина-следствие»	2	2	-			
3.9	Экспертное исследование торможения транспортных средств	4	2	2			
3.10	Экспертное исследование ДТП с наездом на пешехода	4	2	2			
4	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	26	20	6	1	-	
4.1	Понятие о дорожно-транспортном процессе	8	6	2			
4.2	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	10	8	2			
4.3	Действия водителя в различных условиях дорожного движения	8	6	2			
5	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	28	28	-	1	-	

5.1	Биомеханические исследования субъектов ДТП	6	6	-		
5.2	Описание биомеханических критерии толерантности человека к перезагрузкам	6	6	-		
5.3	Методы испытаний	8	8	-		
5.4	Протокол оценки безопасности и биомеханические пределы	8	8	-		
6	Составные элементы дорожно-транспортных происшествий	28	28	-	1	-
6.1	Составные элементы ДТП	6	6	-		
6.2	Методические рекомендации по назначению автотехнической экспертизы при расследовании дорожно-транспортных происшествий	6	6	-		
6.3	Транспортно-трасологическая экспертиза	8	8	-		
6.4	Эксперименты, проводимые с целью получения исходных данных для производства АТЭ	8	8	-		
7	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	24	22	2	-	1
7.1	Виды воздействий	6	6	-		
7.2	Повреждения как источник информации о дорожно-транспортном происшествии	4	4	-		
7.3	Классификация повреждений	4	4	-		
7.4	Виды участвовавших в следовом взаимодействии объектов	7	6	1		
7.5	Составление Акта осмотра	3	2	1		
8	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	28	24	4	-	1
8.1	Транспортно-трасологическая экспертиза. Понятие, задачи, цели	7	6	1		
8.2	Методические принципы и положения проведения транспортно-трасологической экспертизы	5	4	1		
8.3	Основной метод проведения транспортно-трасологической экспертизы	7	6	1		
8.4	Характерные повреждения транспортных средств	5	4	1		
8.5	Исследование причинно-следственных связей	4	4	-		
9	Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	30	26	4	-	1
9.1	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и	30	26	4		

	стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений					
10	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	24	22	2	-	1
10.1	Классификация автотранспортных средств	9	8	1		
10.2	Типы кузовов автомобилей	7	6	1		
10.3	Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	4	4	-		
10.4	Таблица заводских данных	4	4	-		
11	Трасологическая экспертиза	26	26	-	1	-
11.1	Предмет и объекты, исследуемые при проведении трасологической экспертизы	8	8	-		
11.2	Общая характеристика возможностей трасологической экспертизы	8	8	-		
11.3	Общие положения методики проведения трасологической экспертизы	10	10	-		
12	Подготовка выпускной аттестационной работы	16	10	6		
Итого		308	280	28		
Итоговая аттестация		Защита итоговой аттестационной работы				