

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ**



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор

Д.О. Лебедев

2016 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
по программе профессиональной переподготовки:
«Судебная автотехническая экспертиза» 600 ч**

Календарный график учебного процесса. Учебный период 5 месяцев																						
	Дисциплина	кол-во часов	1 неделя					2 неделя					3 неделя					4 неделя				
			пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт
1	Автомобильный транспорт	24	1					1						1					1			
2	Теория эксплуатационных свойств автомобиля	74	3						3						3					3		
3	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	60			1					2						2				2		
4	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	58				1					2					3					2	
5	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	60		2					2						2					2		
6	Составные элементы дорожно-транспортных происшествий	58		1						3						3					3	
7	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32			1						4						2					3

8	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56				4	4						4					5				5	
9	Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	54		2										2				2					
10	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40		1		1	1						3						1			2	
11	Трасологическая экспертиза	54			3								3					3			3		
12	Итоговая аттестация (выпускная квалификационная работа)	30																					
Итого		600	4	7	5	6	5	4	5	5	6	6	5	7	6	5	5	6	6	8	6	7	

	Дисциплина	кол-во часов	5 неделя					6 неделя					7 неделя					8 неделя				
			пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт
1	Автомобильный транспорт	24	1					1					1					1				
2	Теория эксплуатационных свойств автомобиля	74		4					4					4					4			
3	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	60			2					3					2					2		
4	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	58				2					2					2					2	
5	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	60		2					2					2					2			
6	Составные элементы дорожно-транспортных происшествий	58			3					2					3					3		
7	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32				4					4					5					5	
8	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56	5				4					4					5					

9	Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	54					2										2				1	
10	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40						2				2				2					2	
11	Трасологическая экспертиза	54					2						4			2					4	
12	Итоговая аттестация (выпускная квалификационная работа)	30																				
	Итого	600	6	6	5	6	8	3	6	5	6	6	5	6	5	9	7	3	6	5	8	6

	Дисциплина	кол-во часов	9 неделя					10 неделя					11 неделя					12 неделя				
			пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт
1	Автомобильный транспорт	24	1					1														
2	Теория эксплуатационных свойств автомобиля	74		4					4				4					4				
3	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	60			2					2				2					2			
4	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	58				2					2											
5	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	60		3					3					3					3			
6	Составные элементы дорожно-транспортных происшествий	58			3																	
7	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32				5				5					2							
8	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56	5				4					4								5		

9	Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	54					2					2					2					2
10	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40					2				1	1					2					2
11	Трасологическая экспертиза	54									3					5					2	
12	Итоговая аттестация (выпускная квалификационная работа)	30																				
	Итого	600	6	7	8	7	8	4	7	7	8	7	4	5	6	4	8	4	5	8	5	4

	Дисциплина	кол-во часов	13 неделя					14 неделя					15 неделя					16 неделя				
			пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт
1	Автомобильный транспорт	24																				
2	Теория эксплуатационных свойств автомобиля	74	4					4					4					4				
3	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	60		2					2					2					2			
4	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	58																				
5	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	60		3					3					3					3			
6	Составные элементы дорожно-транспортных происшествий	58																				
7	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32																				
8	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56				6					4					5					5	

9	Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	54					3					3			3				2			
10	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40				2				1					1				1			
11	Трасологическая экспертиза	54					3				3					3						3
12	Итоговая аттестация (выпускная квалификационная работа)	30								2						3						3
Итого		600	4	5	3	8	9	4	5	6	8	3	4	8	6	6	6	4	7	6	8	3

	Дисциплина	кол-во часов	17 неделя					18 неделя					19 неделя					20 неделя				
			пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт	пн	вт	ср	чт	пт
1	Автомобильный транспорт	24															3					
2	Теория эксплуатационных свойств автомобиля	74	4					5					5				Э					
3	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий	60															Э					
4	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	58															3					
5	Биомеханика дорожно-транспортных происшествий	60		4				4					4				3					
6	Составные элементы дорожно-транспортных происшествий	58															3					
7	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32															Э					
8	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56		4					5					5			Э					

9	Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	54															Э					
10	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40															Э					
11	Трасологическая экспертиза	54			6			7		6				7	3							
12	Итоговая аттестация (выпускная квалификационная работа)	30				2			2	1			2		-	3	3	3	3	3	3	
	Итого	600	4	8	4	6	2	9	9	7	2	7	9	5	2	7	-	3	3	3	3	3

Условные обозначения: Э – экзамен; З – зачет.

Завершающим этапом являются зачеты и экзамены. По окончании – защита аттестационной работы.