«Автомобильный транспорт»

Цель и задачи дисциплины

Целью дисциплины является изучение функционирования и развития транспортного комплекса России, тенденций развития автомобильного транспорта и роли транспортного рынка в экономике страны.

Задачи дисциплины:

1. Изучение основных понятий о транспорте и транспортных системах.

2. Определение сфер экономически целесообразного применения различных видов транспорта.

3. Выбор системы критериев для построения моделей комплексного взаимодействия видов транспорта в составе единой транспортной системы.

Общая трудоемкость дисциплины – 24 часа

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Автомобильный транспорт**	**24**	**24**	**-**	**1**	**-**
1.1	Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности	2	2	-		
1.2	Основные нормативные правовые акты и другие документы по автомобильному транспорту	2	2	-		
1.3	Основные тенденции развития автомобилестроения	2	2	-		
1.4	Рынки транспортных средств. Виды, классификации и система обозначений транспортных средств	2	2	-		
1.5	Технические, конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств	2	2	-		
1.6	Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы	2	2	-		
1.7	Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств	2	2	-		
1.8	Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики	2	2	-		
1.9	Требования к транспортным средствам, составным частям их	2	2	-		

	конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности					
1.10	Внесение изменений в конструкцию транспортных средств	2	2	-		
1.11	Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям по конструктивной безопасности	2	2	-		
1.12	Установление соответствия номеров транспортного средства номерам в документах на транспортное средство	2	2	-		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности. Основные нормативные правовые акты и другие документы по автомобильному транспорту. Основные тенденции развития автомобилестроения. Рынки транспортных средств. Виды, классификации и система обозначений транспортных средств. Технические, конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям по конструктивной безопасности. Установление соответствия номеров транспортного средства номерам в документах на транспортное средство.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме зачета.

«Теория эксплуатационных свойств автомобиля»

Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины – повышение производительности АТС и снижение себестоимости перевозок, путем изучения связанных с движением эксплуатационных свойств, разработки методов и критериев их оценки, и изучение способов воздействия на них.

Задачи дисциплины:

1. Увеличение средней скорости движения автомобиля.
2. Уменьшение расхода топлива.
3. Обеспечение безопасности движения.
4. Создание комфортабельных условий для водителя и пассажиров.

Общая трудоемкость дисциплины – 28 часов

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Теория эксплуатационных свойств автомобиля**	**28**	**28**	**-**	**-**	**1**
1.1	Общие сведения о теории автомобиля	4	4	-		
1.2	Эксплуатационные свойства автомобиля	4	4	-		
1.3	Основы теории качества колеса	4	4	-		
1.4	Характеристика источника энергии	4	4	-		
1.5	Тягово-скоростные свойства автомобиля	6	6	-		
1.6	Тяговый расчет автомобиля	6	6	-		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Общие сведения о теории автомобиля. Эксплуатационные свойства автомобиля. Основы теории качества колеса. Тягово-скоростные свойства автомобиля. Характеристика источника энергии. Тяговый расчет автомобиля.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме экзамена.

«Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является знакомство слушателей с организацией и проведением расследования и экспертизы дорожно-транспортных происшествий.

Получение теоретических знаний, а также овладение навыками решения практических задач по экспертному исследованию дорожно-транспортных происшествий являются основными задачами освоения дисциплины.

Общая трудоемкость дисциплины – 26 часов

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Экспертиза дорожно-транспортных происшествий**	**26**	**22**	**4**	**-**	**1**
1.1	Организация производства экспертизы. Правовая и техническая основы	2	2	-		
1.2	Предмет и объект экспертизы ДТП. Виды экспертизы и основные задачи	2	2	-		
1.3	Материалы по ДТП для экспертизы	4	4	-		
1.4	Компетенция, обязанности и права эксперта	2	2	-		
1.5	Содержание заключения экспертизы	2	2	-		
1.6	Оценка заключения эксперта следователем и судом	2	2	-		
1.7	Механизм ДТП по времени и положению участников	2	2	-		
1.8	Механизм ДТП по связи «причина-следствие»	2	2	-		
1.9	Экспертное исследование торможения транспортных средств	4	2	2		
1.10	Экспертное исследование ДТП с наездом на пешехода	4	2	2		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Организация производства экспертизы. Правовая и техническая основы. Предмет и объект экспертизы ДТП. Виды экспертизы и основные задачи. Материалы по ДТП для экспертизы. Компетенция, обязанности и права эксперта. Содержание заключения экспертизы. Оценка заключения эксперта следователем и судом. Механизм ДТП по времени и положению участников. Механизм ДТП по связи «причина-следствие». Экспертное исследование торможения транспортных средств. Экспертное исследование ДТП с наездом на пешехода.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме экзамена.

«Дорожные условия и безопасность дорожного движения»

Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является освоение основных направлений в сфере обеспечения безопасности движения по автомобильным дорогам с учетом развития транспортного строительства и технических средств обеспечения безопасности движения на современном этапе.

Задачи дисциплины:

1. Изучение структурно-логической связи системы ВАДС (водитель – автомобиль – дорога – среда) для обеспечения безопасности движения АТС.

2. Изучение надежности системы ВАДС на стадии строительства и эксплуатации автомобильной дороги, включая надежность АТС.

3. Ознакомление с основными законодательными и нормативными актами безопасности функционирования автомобильных дорог.

Общая трудоемкость дисциплины – 26 часов

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Дорожные условия и безопасность дорожного движения**	**26**	**20**	**6**	**1**	**-**
1.1	Понятие о дорожно-транспортном процессе	8	6	2		
1.2	Дорожные условия и безопасность дорожного движения	10	8	2		
1.3	Действия водителя в различных условиях дорожного движения	8	6	2		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Понятие о дорожно-транспортном процессе. Дорожные условия и безопасность дорожного движения. Действия водителя в различных условиях дорожного движения.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме зачета.

«Биомеханика дорожно-транспортных происшествий»

Цель и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины является изучение слушателями влияния конструктивных параметров транспортных средств на особенности перемещения пешеходов, а также водителей и пассажиров в транспортных средствах в процессе ДТП.

Задачи дисциплины:

1. Систематизация знаний по динамики автомобиля, и так же представления о механизмах травмирования человека в условиях ДТП.

2. Формирование комплексного подхода к вопросам организации расследования обстоятельств ДТП.

Общая трудоемкость дисциплины – 28 часов

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Биомеханика дорожно-транспортных происшествий**	**28**	**28**	**-**	**1**	**-**
1.1	Биомеханические исследования субъектов ДТП	6	6	-		
1.2	Описание биомеханических критериев толерантности человека к перезагрузкам	6	6	-		
1.3	Методы испытаний	8	8	-		
1.4	Протокол оценки безопасности и биомеханические пределы	8	8	-		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Биомеханические исследования субъектов ДТП. Описание биомеханических критериев толерантности человека к перезагрузкам. Методы испытаний. Протокол оценки безопасности и биомеханические пределы.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме зачета.

«Составные элементы дорожно-транспортных происшествий»

Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является знакомство слушателей с основными техническими параметрами, необходимыми для выяснения вины подзащитного в совершении ДТП.

Задачи дисциплины:

1. Провести классификацию ДТП.

2. Изучить понятие «тормозной путь».

3. Выяснить, отчего зависит тормозной путь автомобиля.

Общая трудоемкость дисциплины – 28 часов

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Составные элементы дорожно-транспортных происшествий**	**28**	**28**	**-**	**1**	**-**
1.1	Составные элементы ДТП	6	6	-		
1.2	Методические рекомендации по назначению автотехнической экспертизы при расследовании дорожно-транспортных происшествий	6	6	-		
1.3	Транспортно-трасологическая экспертиза	8	8	-		
1.4	Эксперименты, проводимые с целью получения исходных данных для производства АТЭ	8	8	-		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Составные элементы ДТП. Методические рекомендации по назначению автотехнической экспертизы при расследовании дорожно-транспортных происшествий. Транспортно-трасологическая экспертиза. Эксперименты, проводимые с целью получения исходных данных для производства АТЭ.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме зачета.

«Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств»

Цель и задачи дисциплины

Данная дисциплина преследует цель освоения слушателями знаний в области оценки технического состояния транспортных средств, получение навыков расчета ущерба от ДТП, умения составления акта технического осмотра аварийных транспортных средств.

Основными задачами дисциплины являются изучение простых закономерностей изменения технического состояния транспортных средств и

причин изменения работоспособности отдельных элементов конструкции машин (агрегатов, деталей).

Общая трудоемкость дисциплины – 24 часа

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств**	**24**	**22**	**2**	**-**	**1**
1.1	Виды воздействий	6	6	-		
1.2	Повреждения как источник информации о дорожно-транспортном происшествии	4	4	-		
1.3	Классификация повреждений	4	4	-		
1.4	Виды участвовавших в следовом взаимодействии объектов	7	6	1		
1.5	Составление Акта осмотра	3	2	1		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Виды воздействий. Повреждения как источник информации о дорожно-транспортном происшествии. Классификация повреждений. Виды участвовавших в следовом взаимодействии объектов. Составление Акта осмотра.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме экзамена.

«Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства»

Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является освоение слушателями профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств.

Задачи дисциплины:

1. Подробно изучить механизм проведения независимой технической экспертизы.

2. Изучить методы проведения транспортно-трасологической экспертизы.

3. Исследовать причинно-следственных связи между фактом ДТП и техническим повреждением транспортного средства.

Общая трудоемкость дисциплины – 28 часов

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства**	**28**	**24**	**4**	**-**	**1**
1.1	Транспортно-трасологическая экспертиза. Понятие, задачи, цели	7	6	1		
1.2	Методические принципы и положения проведения транспортно-трасологической экспертизы	5	4	1		
1.3	Основной метод проведения транспортно-трасологической экспертизы	7	6	1		
1.4	Характерные повреждения транспортных средств	5	4	1		
1.5	Исследование причинно-следственных связей	4	4	-		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Транспортно-трасологическая экспертиза. Понятие, задачи, цели. Методические принципы и положения проведения транспортно-трасологической экспертизы. Основной метод проведения транспортно-трасологической экспертизы. Характерные повреждения транспортных средств. Исследование причинно-следственных связей.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме экзамена.

«Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений»

Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является установление методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений.

Задачи дисциплины:

1. Изучить основные методы ремонта транспортного средства, предназначенного для устранения повреждений.

2. Освоить перечень основных видов работ по ремонту ТС.

Общая трудоемкость дисциплины – 30 часов

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его**	**30**	**26**	**4**	**-**	**1**

	технических повреждений					
1.1	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	30	26	4		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме экзамена.

«Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы»

Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является усвоение теоретических знаний, приобретение умений и навыков определения идентифицирующих признаков транспортного средства.

Задачи дисциплины:

1. Ознакомиться с требованиями к идентификации транспортного средства.

2. Изучить методы и средства идентификации.

Общая трудоемкость дисциплины – 24 часа

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Методические основы и положения идентификации**	**24**	**22**	**2**	**-**	**1**

	транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы					
1.1	Классификация автотранспортных средств	9	8	1		
1.2	Типы кузовов автомобилей	7	6	1		
1.3	Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	4	4	-		
1.4	Таблица заводских данных	4	4	-		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Классификация автотранспортных средств. Типы кузовов автомобилей. Идентификационный номер транспортного средства (VIN). Таблица заводских данных.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме экзамена.

«Трасологическая экспертиза»

Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины - умение проводить анализ следов, оставляемых на месте происшествия, а также понимать сущность и значение проводимой впоследствии трасологической экспертизы.

Задачи дисциплины:

1. Изучить понятие, классификацию трасологической экспертизы.

2. Проанализировать диагностические и идентификационные задачи в трасологии.

3. Рассмотреть общую методику проведения трасологической экспертизы и объекты трасологического исследования.

Общая трудоемкость дисциплины – 26 часов

Объем дисциплины (ч)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час	Дистанционные занятия, час		Промежуточная аттестация	
			из них			
			Теоретические занятия	Практические занятия	зачет	экзамен
1	2	3	4	5	6	7
1	**Трасологическая экспертиза**	**26**	**26**	**-**	**1**	**-**
1.1	Предмет и объекты, исследуемые при проведении трасологической экспертизы	8	8	-		
1.2	Общая характеристика возможностей трасологической экспертизы	8	8	-		
1.3	Общие положения методики проведения трасологической экспертизы	10	10	-		

Краткая характеристика содержания учебной дисциплины:

Предмет и объекты, исследуемые при проведении трасологической экспертизы. Общая характеристика возможностей трасологической экспертизы. Общие положения методики проведения трасологической экспертизы.

Формы контроля – промежуточная аттестация в форме зачета.